

ЗАКОН

ЖУРНАЛ ДЛЯ ДЕЛОВЫХ ЛЮДЕЙ
выходит с января 1992 года

БАНКОВСКИЕ РАСЧЕТЫ

ФАЛЬСИФИКАЦИЯ
ДОКАЗАТЕЛЬСТВА —
ПОЧТИ ЛЕГАЛЬНО

●
ОТДАЙ МНЕ
ТВОЕ СЕРДЦЕ!

●
СЛОВАРЬ,
КАКОГО НЕ БЫЛО:
АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО — АЛЛОД

1

ЯНВАРЬ 2006

Читатель предлагает, возражает, поддерживает

НУЖНА ЕДИНАЯ БАЗА ДАННЫХ О СТРАХОВАТЕЛЯХ ОСАГО

25 апреля 2002 г. был принят Федеральный закон № 40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств». Он, как известно, обязывает автовладельцев страховать свою гражданскую ответственность до регистрации транспортного средства, но не позднее чем через пять дней после возникновения права владения им.

С момента вступления этого закона в силу и по нынешний день вокруг него постоянно возникают споры и суждения. За довольно непродолжительный срок своего действия в закон были внесены многочисленные поправки и изменения. В этом нет ничего удивительного, поскольку его нормы затрагивают интересы широких слоев населения, а также регламентируют взаимодействие между государственным органом — милицией, владельцами транспортных средств (страхователями) и страховщиками. Поскольку раньше между ними никогда не было столь тесных контактов, то вполне естественно, что закон породил такое множество вопросов, для решения которых потребуется время.

Наиболее злободневной проблемой, порожденной законом, я бы назвал следующую: как определить добросовестность страховщиков и страхователей? Речь идет о страховых полисах, выдаваемых страховщиками, их учете, а также о добросовестности страхователей при последующем страховании автомашин.

Нередко в прессе появляются сообщения о том, что у той или иной компании пропадают бланки страховых полисов, которые затем появляются на черном рынке по более низким ценам, но уже не подкрепленные никакими страховыми обязательствами. А в случае ДТП потерпевшая сторона не может реализовать свое законное право на возмещение ущерба.

Страхователь, обратившись к страховщику за обязательным страхованием, в заявлении указывает, что ДТП с его автомашиной за прошедшее время не случалось. Страховщик, в свою очередь, либо требует подтверждающую справку из страховой компании, с которой клиент имел дело прежде, либо оформляет полис, применяя низкий

класс коэффициента страхования автомобиля, как если бы это происходило впервые. Поскольку каждый стремится снизить свои расходы по страховой премии, не исключено, что страхователь может ввести страховщика в заблуждение, указав, что страховых случаев с его автомобилем не было.

Учитывая изложенное, напрашивается вопрос: как исключить недобросовестность автовладельцев и страховщиков, а также спекуляцию похищенными полисами?

Правительство РФ, крайне обеспокоенное этой проблемой, 14 сентября 2005 г. издало Постановление № 567 «Об обмене информацией при осуществлении обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств», в котором установило необходимость создания информационной системы по учету страхователей ОСАГО и определило органы, ответственные за сбор и обработку информации. Этим же постановлением Правительство РФ утвердило перечень обязательных сведений, представляемых в уполномоченные органы для формирования информационной базы.

Правительство распределило обязанности по формированию информационных ресурсов между министерствами и некоммерческой организацией «Российским союзом автостраховщиков». Казалось бы, логичнее и удобнее иметь единую информационную базу и заносить туда данные о всех страхователях ОСАГО. Тогда и контролировать эту организацию было бы намного проще, проще было бы и решать оперативные вопросы, а при необходимости спросить за работу есть один конкретный адрес. Но Правительство пошло другим путем, определив, что каждый формирует свою базу. Какой в этом смысл? Скрыть от общественности размеры и качество автопарка того или иного министерства? Вряд ли из соображений секретности. Во всяком случае, убедительные доводы не просматриваются. А если действительно нет необходимости всех собирать в единую базу данных, то какой смысл вообще ее создавать? Ведь в принципе такие отдельные информационные массивы уже существуют. Крупные страховщики,

реализующие ОСАГО, давно уже сформировали подобные базы данных, постоянно обновляют их, а в случае необходимости оказывают друг другу информационную поддержку.

Убежден: единая база данных — дело хорошее и нужное. Уж если Правительство определилось в главном, то не плохо бы подумать и о частном: как претворить эту идею в жизнь, чтобы она заработала и принесла положительный результат, создав при этом минимум неудобств и проблем.

Мнение автора в окончательном виде сводится к следующему.

Поскольку закон об ОСАГО распространяет свое действие на всех автовладельцев, в том числе и на государственные органы, в целях организации обмена информацией при обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств и контроля над ним, а также для противоборства с недобросовестностью сторон, было бы логично создать единую информационную базу, позволяющую точно и оперативно предоставлять необходимую информацию. Она должна содержать сведения не только о частных автовладельцах, но и данные об автомобилях, принадлежащих государственным органам.

Госорганы и страховщики, имеющие в наличии данные о своих страхователях ОСАГО, представляли бы ее в единую информационную базу. Формированием, обновлением и архивированием этих данных следовало бы заниматься коммерческой структуре, пускай даже контролируемой государством.

Почему именно коммерческая организация? Дело в том, что если функции по созданию и ведению информационной базы возложить на государственный орган, то тогда придется в государственном бюджете предусматривать соответствующие статьи расходов, что не совсем выгодно. Плюс ко всему для функционирования этого органа необходим аппарат управления и исполнения, что породит еще одну бюрократическую и, не исключено, коррумпированную структуру. Как показывает практика, коммерческие структуры более оперативны в своей деятельности, с ними меньше проволочек в обработке и выдаче информации. Да и государству, располагающему властными полномочиями, проще контролировать и регулировать вопросы деятельности такой единой структуры.

Сергей Анатольевич ОРЕХОВСКИЙ,
юрист

На вашу книжную полку

ПРАВО

Правовое регулирование безналичных расчетов в предпринимательской деятельности на территории Российской Федерации. Моногр. А.В. Аграновский. М. Изд-во Моск. ун-та. 2005

Большая юридическая энциклопедия. Самое полное современное издание. Более 2000 юрид. терминов и понятий. В.В. Аванесян и др. М. Эксмо. 2005

Конкурс. М.И. Брагинский. М. Статут. 2005

Неустойка: теория, практика, законодательство. Д.А. Гришин. М. Статут. 2005

Уголовное законодательство стран Европейского Союза. Учеб. пособие для вузов. М. Архангельск. Изд. Дом «Юпитер». 2005

О применении норм международного права судами общей юри-

дикции. Справ. пособие. Б.Л. Зимненко. М. Статут. 2005

Многовариантные программы допросов. Технологии построения и применения. Г.А. Зорин. М. Изд-во деловой и учеб. литературы. 2005

Энциклопедия трудовых отношений. Е.А. Исачева. М. Альфа-Пресс. 2005

Налоговые споры. Практика взаимоотношений с налоговыми службами. Д.В. Кислов. М. Вершина. 2005

Криминальные операции в российских и зарубежных корпорациях. Учеб. пособие для вузов. Е.Л. Логинов. М. ЮНИТИ-ДАНА, Закон и право. 2005

Ваше право, доктор. Очерки врачебного правоприменения. Г. Лопатенков. СПб. БХВ-Петербург. 2005

Противодействие транснациональной организованной пре-

ступности. Под общ. ред. В.Ф. Ермоловича. М. Изд-во деловой и учеб. литературы. 2005

Банковская гарантия по российскому законодательству. Н.Ю. Рассказова. М. Статут. 2005

Сборник законодательства о жилищной ипотеке. Законы. Подзаконные нормат. акты. Судеб. практика. М. Эксмо. 2005

Государственная регистрация прав на земельные участки и сделок с ними. Б.И. Уткин. М. Альфа-Пресс. 2005

Договор оказания медицинских услуг. Под науч. ред. А.А. Безуглова, С.С. Шевчук. М. Изд-во АЭФП. 2005

Категории науки гражданского права. Избр. тр. О.А. Красавчикова. М. Статут. 2005

Система хозяйственных преступлений. И.А. Клепачук. М. Статут. 2005